

# Budget provisoire de 2026 – Faits saillants

## Quartier 7 – Baie

<b>Investissements en matière d'accessibilité</b>	<b>15 000 \$</b>
Édifice communautaire — Maison Maki — Vérification de l'accessibilité	15 000 \$
<b>Structures du pont — construction</b>	<b>8 553 000 \$</b>
Passage supérieur de l'avenue Carling à Kitchi Sibi Mikan/Transitway - 0,85 km à l'est du chemin Richmond	8 553 000 \$
<b>Réfection des bâtiments et des parcs</b>	<b>1 672 000 \$</b>
Parc Andrew-Haydon — toilettes est — Remplacement du transformateur de commande	13 000 \$
Parc Britannia — Réasphaltage du parc de stationnement 02 (lot est)	409 000 \$
Refuge pour familles de l'avenue Carling — Financement supplémentaire pour le remplacement de la chambre d'appareillage électrique	256 000 \$
Vestiaires du pavillon de la piscine du parc Corkstown — Remplacement des lavabos et des robinets	13 000 \$
Pavillon Crystal Bay — Vérification de l'état des bâtiments du type II	7 000 \$
Caserne de pompiers 22 — Lincoln Heights — Remplacement de la tour de séchage Dry-O-Tron	59 000 \$
Caserne de pompiers 22 — Lincoln Heights — Remplacement des douches	29 000 \$
Caserne de pompiers 22 — Lincoln Heights — Remplacement du bureau de surveillance, salle de surveillance	50 000 \$
Terrain de jeu du parc Kingsmere — Remplacement des équipements de jeu	172 000 \$
Bibliothèque : Succursale de Carlingwood — Vérification de l'état des bâtiments du type II	20 000 \$
Pavillon du Club de voile de Nepean — Réparation et remplacement de la tuyauterie domestique en cuivre	26 000 \$
Pavillon du Club de voile de Nepean — Remplacement de tous les éclairages fluorescents par des éclairages à DEL (50)	35 000 \$
Club de voile de Nepean — Remplacement de tous les éclairages à décharge à grande intensité par des éclairages à DEL (25)	18 000 \$
Centre Ron-Kolbus — Remplacement des escaliers et des rampes en béton de la terrasse au balcon	287 000 \$
Centre Ron-Kolbus — Vérification de l'état des bâtiments du type II	19 000 \$
Bloc sanitaire du parc Ruth-Wildgen — Vérification de l'état des bâtiments du type II	9 000 \$
Pataugeoire du parc Woodroffe — Réparations de la pataugeoire	250 000 \$



### Investissements dans les installations pour cyclistes et piétons

Passage pour piétons de l'avenue Carling — Carrefour à feux de l'avenue Carling pour le futur sentier ferroviaire de Beachburg. Phase 2 du projet de démolition du pont ferroviaire Carling. i

Échangeur de l'avenue Maitland et de l'autoroute 417 — Élargissement du passage supérieur de l'avenue Maitland pour les installations de transport actif qui seront construites par le MTO i

### Développement des trottoirs et urbanisation des routes

Chemin Richmond de la promenade Bayshore au chemin Pinecrest —  
Urbanisation de la voirie ii

### Ponceaux de drainage — construction

**253 000 \$**

Triple ponceau de la promenade Cameron Harvey – 0,66 km à l'est du chemin March Valley

253 000 \$

### Investissements dans la gestion de l'énergie

**14 000 \$**

Parc Britannia : bâtiment de la plage — Remplacement des luminaires extérieurs installés sur les murs

14 000 \$

### Développement des parcs

**470 000 \$**

Aménagement du parc au 30, avenue Cleary

470 000 \$

### Construction intégrée

**6 500 500 \$**

Avenue Berkley, rue Tay, avenue Roosevelt, avenue Dominion

6 500 500 \$

### Conception intégrée

4 999 500 \$

Avenue Boyd, avenue Campbell, rue Dobbie, rue Doheny, avenue Kerr

4 999 500 \$

### Autres structures — construction

550 000 \$

Mur Maplelawn de la CCN — 529, chemin Richmond

550 000 \$

### Resurfaçage des routes

**7 337 000 \$**

Avenue Alpine, entre l'avenue Carling (ou 38) et la rue Henley

353 000 \$

Avenue Alpine, de la rue Clarendia à l'avenue Severn

82 000 \$

Chemin Herzberg, à partir de 40 m au sud de l'avenue Carling jusqu'à l'avenue Carling

39 000 \$



Chemin Richmond (ou 36) de la promenade Bayshore au chemin Pinecrest (ou 13)	6 863 000 \$
<b>Développement des égoûts</b>	<b>6 323 500 \$</b>
Mise à niveau de la station de pompage du chemin Acres : croissance dans le cadre de la phase 2	2 705 500 \$
Mise à niveau de la station de pompage du chemin Acres : croissance dans le cadre de la phase 3	3 618 000 \$
<b>Trottoirs</b>	<b>1 349 000 \$</b>
Conception du chemin Richmond (les deux trottoirs) entre la promenade Bayshore et le chemin Pinecrest	1 349 000 \$
<b>Bâtiments des transports en commun et parcs</b>	<b>489 000 \$</b>
Station du Transitway Bayshore — Remplacement du toit — R1 Nord — Révision budgétaire nécessaire	182 000 \$
Station du Transitway Bayshore — Remplacement du toit — R2 Centre — Révision budgétaire nécessaire	307 000 \$
<b>Développement du transport en commun</b>	<b>1 020 000 \$</b>
Avenue Carling, de la station Lincoln Fields à la promenade Sherwood — appuyer la mise en œuvre des mesures de priorité au transport en commun sur l'avenue Carling	1 020 000 \$
Du chemin Richmond à la rue Bank — Améliorations du couloir du circuit 11 — Financement pluriannuel requis	iii
<b>Structures du transport en commun</b>	<b>100 000 \$</b>
Passage inférieur du Transitway Sud-Ouest à Queensway	100 000 \$
<b>Stations de pompage des eaux usées</b>	<b>600 000 \$</b>
Bassin de décharge du parc équestre — Concevoir le remplacement de la grille à barreaux	600 000 \$
<b>Total général</b>	<b>40 245 500 \$</b>



---

*<sup>i</sup> Ces projets sont compris dans l'enveloppe d'investissement de 7 650 000 \$ pour le programme des principales structures de transport actif. Les coûts des projets seront précisés à mesure que le personnel poursuivra le processus de planification.*

*<sup>ii</sup> Ces projets sont compris dans l'enveloppe d'investissement de 11 832 000 \$ pour le développement des trottoirs et l'urbanisation des routes. Les coûts des projets seront précisés à mesure que le personnel poursuivra le processus de planification.*

*<sup>iii</sup> Ces projets sont compris dans l'enveloppe d'investissement de 8 160 000 \$ pour les dispositifs isolés de transport en commun prioritaires. Les coûts des projets seront précisés à mesure que le personnel poursuivra le processus de planification.*