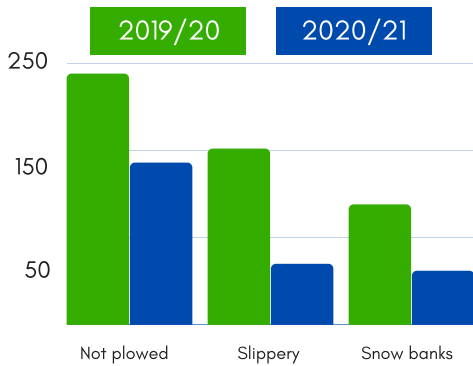


WARD 7 BAY



WINTER OPS SERVICE REQUESTS



WINTER BEATS

7 Residential Beats = 146.4 km
 8 Priority Beats = 183.4 km
 7 Sidewalk Beats = 67.65 km
 Transitway = 22.5 km



257 bus stops



18 schools



4 community / recreation centres



2 long-term care facilities

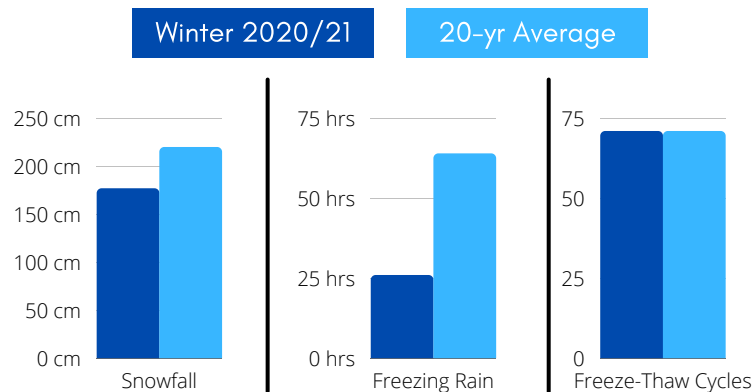
WHAT'S NEW

- Operators using grit instead of sand, where possible, to provide **greater traction** on roads, sidewalks and the winter cycling network.
- All residential plows and loaders being refitted with rubber blades instead of steel ones to provide **quieter service and better clearing quality**.
- Alternate starting points for residential beats to make **plowing more consistent and equitable**.
- Piloting pre-treated salt on sidewalks in downtown core and suburban west to **reduce icy conditions and salt use**.
- **Training** equipment operators **on winter barriers and challenges for people with disabilities**.
- Declare **significant weather events** when winter operations will take longer than expected due to severe conditions, to **manage public expectation**.
- Winter Weather Parking Bans called at set times so residents can **prepare** and operators can more **safely and efficiently clear residential streets**.

DID YOU KNOW?

There are more than 352 km of roadway & transitway in Ward 7! Similar to the distance between Britannia Beach and Port Hope.

CITY WIDE WINTER STATS



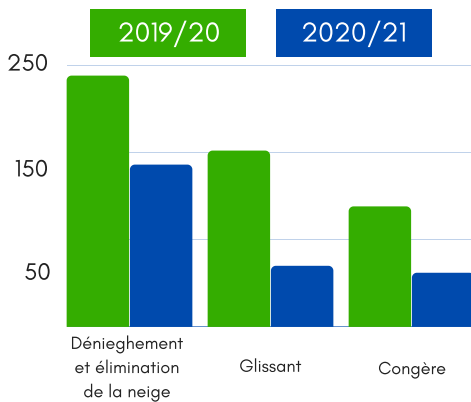
Check out our updated Winter Operations page on ottawa.ca!



QUARTIER 7 BAIE



DEMANDE DE SERVICE CONCERNANT LES OPÉRATIONS HIVERNALES



TRAJET D'HIVER

7 trajet locales = 146.4 km
 8 trajet prioritaire = 183.4 km
 7 trajet trottoir = 67.65 km
 Transitway = 22.5 km



257 arrêt d'autobus



18 écoles



4 centres communautaires et récréatives



2 établissements de soins de longue durée

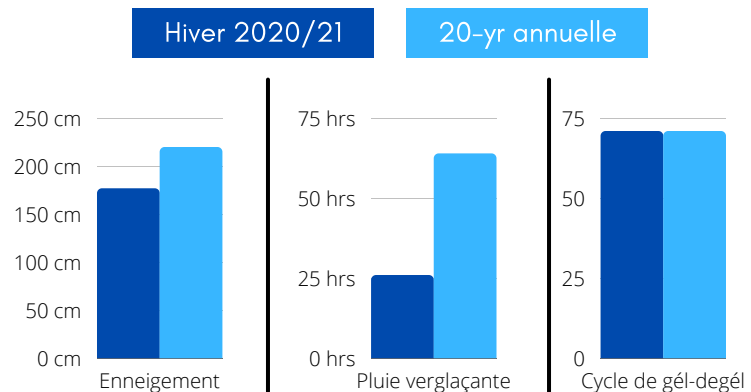
QUOI DE NEUF

- Utilisation de gravier plutôt que de sable par les opérateurs, dans la mesure du possible, pour procurer **une plus grande traction** sur les routes, les trottoirs et le réseau cyclable d'hiver.
- Remplacement des pales en acier par des pales en caoutchouc sur tous les chasse-neige et chargeurs utilisés en secteur résidentiel pour permettre **un déneigement plus silencieux et de meilleure qualité**.
- Alternance des points de départ dans les secteurs résidentiels pour rendre **le déneigement plus cohérent et plus équitable**.
- Mise à l'essai du traitement préalable au sel sur les trottoirs du cœur du centre-ville et du secteur de banlieue ouest pour **réduire les conditions de formation de glace et l'utilisation de sel**.
- **Formation des opérateurs d'équipement** sur les défis et obstacles hivernaux pour les personnes handicapées.
- **Événements climatiques importants** annoncés quand les opérations hivernales dureront plus longtemps que prévu en raison de conditions extrêmes pour **gérer les attentes du public**.
- Interdictions de stationnement hivernales annoncées à des heures établies afin que les résidents puissent se préparer et que les opérateurs puissent déneiger les rues résidentielles plus sécuritairement et plus efficacement.

SAVIEZ-VOUS QUE ?

Il y a plus de 352 km de chaussée et de Transitway dans le quartier 7! C'est comparable à la distance séparant la plage Britannia du Port Hope.

STATISTIQUES HIVERNALE PARTOUT DANS LA VILLE



Visitez le site ottawa.ca pour consulter notre page sur les opérations hivernales mise à jour!!

