

Stage 2 O-Train Light Rail Transit Project Notice of Construction and Road Closure Woodroffe Avenue

May 2021

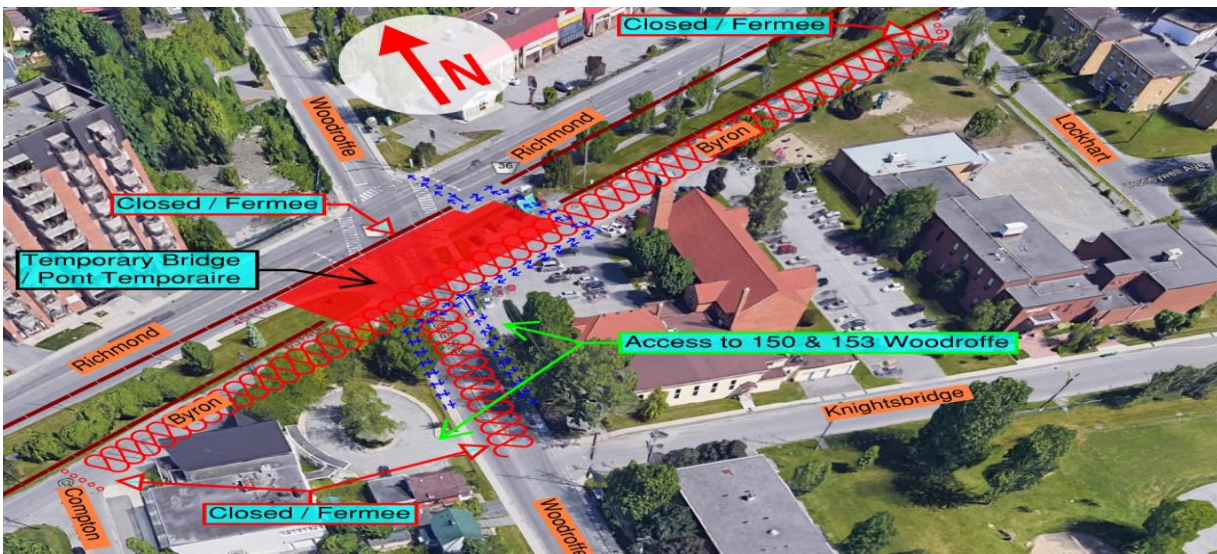
As part of the Stage 2 O-Train Light Rail Transit (LRT) project, crews and equipment will be closing Woodroffe Avenue at Richmond Road to construct a temporary decking to allow the construction of the LRT to continue beneath the roadways. This work involves a 13-Day road closure (allowing local traffic only), asphalt removal, the demolition of the existing intersection, hydro-vac operation, removal of utilities, excavation with rock breaking, concrete pouring, installation of bridge girders and decking, and final paving prior to re-opening for traffic.

WHAT: Woodroffe Avenue will be closed between Knightsbridge Road and Richmond Road during deck installation and tunnel excavation. Expect noise and vibration from construction involving hydro-vac operations, heavy machinery, rock breaking, concrete placement, bridge erection and paving work.

WHEN: Preparatory work will start as early as May 10 with the full 13-Day road closure starting as early as May 28 until early June. Work will be occurring day and night on weekdays and weekends.

WHY: A temporary bridge is required to maintain traffic while the cut & cover work continues underneath. During deck installation, day and night construction is necessary to limit the duration of the closure.

WHERE: Woodroffe Avenue, between Richmond Road and Knightsbridge Road. Byron Avenue, between Compton Avenue and Lockhart Avenue.



ANTICIPATED IMPACTS

Local traffic only, no through traffic, to and from Richmond Road within the closed work area. Access to 150 and 153 Woodroffe Avenue will be maintained. Traffic will be detoured to Carling Avenue to the west (via Croydon Avenue) or to the east (via Churchill Avenue) as alternative north-south routes. Pedestrian mobility will be maintained with posted signage, fenced routes, and a temporary sidewalk to the east side of the Richmond/Woodroffe intersection.

Residents nearby can expect to hear noise and vibration from crews and equipment including hydro-vac truck operations, heavy machinery, rock breaking, concrete placement, bridge erection and paving work. Noise and vibrations are monitored and reported to the City. Construction fencing with barriers will be in place around the work area.

The safety of the public and workers is paramount, and we thank you for your patience during construction.

Future work is required in this area. Additional construction updates, such as changes to work sequencing and the duration or impact of this work will be communicated via the Stage 2 project e-newsletter. To receive these electronic updates please sign up at Ottawa.ca/Stage2connect. Be sure to select updates for “Sherbourne Station” and/or “New Orchard Station”. For other accommodations, or any questions, please contact:

Damon Berlin

Stakeholder Relations, Rail Construction Program, City of Ottawa
damon.berlin@ottawa.ca / www.ottawa.ca/stage2

Étape 2 du projet de train léger sur rail O-Train (TLR) Avis de travaux et de fermeture de route Avenue Woodroffe

Mai 2021

Dans le cadre de l'étape 2 du projet de train léger sur rail O-Train (TLR), des équipes et de l'équipement procéderont à la fermeture de l'Avenue Woodroffe à l'angle du chemin Richmond pour aménager un pontage métallique temporaire permettant la poursuite de la construction du TLR qui doit passer sous les voies. La route doit être fermée pendant 13 jours (seule la circulation locale sera autorisée) pour permettre l'exécution de divers travaux, notamment, l'enlèvement de l'enrobé bitumineux, la démolition de l'intersection existante, des travaux d'hydro-excavation, l'enlèvement de services publics, l'excavation avec concassage du roc, le coulage de béton, l'installation des poutres et du tablier du pont ainsi que la pose du revêtement bitumineux avant la réouverture à la circulation.

QUOI : L'avenue Woodroffe sera fermée entre les chemins Knightsbridge et Richmond pendant l'installation du tablier et l'excavation du tunnel. Il faut s'attendre à des bruits et à des vibrations causés par les travaux, notamment les opérations d'hydro-excavation, l'utilisation de machinerie lourde, le concassage du roc, la mise en place du béton, l'érection du pont et la pose du revêtement bitumineux.

QUAND : Les travaux préparatoires commenceront dès le 10 mai et la fermeture complète de la route pendant 13 jours commencera dès le 28 mai, et ce jusqu'au début juin. Les travaux auront lieu de jour comme de nuit, en semaine et pendant la fin de semaine.

POURQUOI : Un pontage métallique temporaire sera aménagé pour maintenir la circulation pendant les travaux d'excavation à ciel ouvert sous le pontage. Pendant l'installation du tablier, des travaux de jour et de nuit sont nécessaires pour limiter la durée de la fermeture.

OÙ : Avenue Woodroffe, entre les chemins Richmond et Knightsbridge. Avenue Byron, entre l'avenue Compton et l'avenue Lockhart.

RÉPERCUSSIONS PRÉVUES

Seule la circulation locale sera autorisée et aucune circulation de transit ne sera autorisée depuis et vers le chemin Richmond dans la zone de travail. L'accès aux 150 et 153 de l'avenue Woodroffe sera maintenu. La circulation sera détournée vers l'avenue Carling vers l'ouest (par l'avenue Croydon) ou vers l'est (par l'avenue Churchill) comme itinéraires de rechange nord-sud. La mobilité des piétons sera maintenue grâce à la mise en place de panneaux de signalisation, de voies clôturées et d'un trottoir temporaire du côté est de l'intersection Richmond/Woodroffe.

Les résidents du secteur peuvent s'attendre à entendre le bruit et les vibrations produits par les équipes et l'équipement, notamment les opérations d'hydro-excavation, le concassage du roc, le coulage du béton, l'érection du pont et la pose du revêtement bitumineux. Les bruits et les vibrations sont contrôlés et signalés à la ville. Des clôtures de chantier seront installées autour de la zone de travail.

La sécurité du public et des travailleurs est primordiale. Nous vous remercions de votre patience durant la période de construction.

Des travaux subséquents sont nécessaires dans ce secteur. Des mises à jour concernant entre autres la séquence des travaux et la durée ou l'impact de ceux-ci seront communiquées au public dans le bulletin électronique de l'Étape 2. Pour recevoir ces mises à jour électroniques, veuillez vous inscrire sur Ottawa.ca/Etape2Communiquez. Veuillez à sélectionner les mises à jour pour la « station Sherbourne » et/ou la « station New Orchard ». Pour tout autre renseignement, ou pour toute question, veuillez communiquer avec :

Damon Berlin

Relations avec les intervenants, Programme de construction du train léger, Ville d'Ottawa

damon.berlin@ottawa.ca

www.ottawa.ca/etape2



Public Notice

Avis public
