



# FACT SHEET

## Stage 2 O-Train Light Rail Transit Project West Extension: Between Moodie Station to Baseline and Tunney's Pasture Station Tree and Vegetation Removal and Mitigation

### Fall 2019

Building the Stage 2 O-Train Light Rail Transit (LRT) Project along the west and east corridor requires temporary and permanent changes to greenspaces, including tree and vegetation removal and replacement.

The property areas along the West Extension includes trees and vegetation in conflict with the construction area and new infrastructure. During the early stages of the O-Train LRT, the Project minimizes the direct environmental impacts, which is achieved through active planning, management and oversight of design and construction activities, and compensates for impacts, such as with the tree replacement program.

### Tree Removal and Mitigation

Once the LRT alignment is predominantly fixed, a boundary of temporary and permanent work areas is confirmed that outlines the trees and vegetation required to be removed. In some cases, relocation of trees may be possible, although trees are more predominantly removed and a greater number replaced according to the species, age, condition and size.

Design and construction crews, along with environmental specialist oversight from arborists and biologists, intend to limit clearing only where future work is required and retain natural vegetation. Tree replanting and landscape plans along the alignment, including boulevards, parks and other greenspaces, are outlined early on and finalized during the latter years of construction as part of restoration and finishing work. The City is also incorporating the appropriate long-term planting and landscape plans outside of the LRT alignment area.

### Staging and Timing

Tree removal across the corridor is being conducted from early October through November 2019 to avoid the 2020 bird nesting and bat roosting season. This activity is required in advance of utility relocation, foundation, guideway, cut-and-cover and station construction important to continuity of the Project schedule.

Several priority areas along the west corridor area are identified where trees and vegetation are scheduled to be removed first, such as the Iris Station Area to the Baseline Station, the Light Maintenance and Storage Facility Area, Kitchissippi Look-out/Westboro Beach and the Sir John A. Macdonald Parkway Area.

The public can expect to see all tree and vegetation removal prior to the end of 2019. Construction of the west corridor will occur in stages and may not be immediately scheduled to occur at the start of the 2020 construction season.

Rail Construction Program, City of Ottawa  
Email: [stage2@ottawa.ca](mailto:stage2@ottawa.ca)  
Phone: 3-1-1

As part of the Project's mitigation strategies, a tree inventory and replacement plan guide how LRT greenspaces will be returned after construction.

An overall average replacement ratio of 2:1 (two trees for every one removed) will be replanted along the alignment.

Additionally, butternut trees within the construction area (located along the west extension) that require removal are managed under the *Species-at-risk Act* and replacement ratios may be increased depending on tree health and other factors.



## Étape 2 du projet de train léger sur rail O-Train

Prolongement vers l'ouest : Enlèvement d'arbres et de végétation et mesures d'atténuation entre de la station Moodie, la station Baseline et la station Tunney's Pasture

### Automne 2019

La construction de l'étape 2 du projet du prolongement de train léger sur rail O-Train le long du corridor vers l'est et l'ouest nécessite des changements temporaires et permanents d'espaces verts, incluant l'enlèvement d'arbres et de végétation ainsi que le remplacement de ceux-ci.

Il y a des secteurs le long du prolongement vers l'ouest où il y a des propriétés comportant des arbres et de la végétation en conflit avec le secteur de construction et la nouvelle infrastructure. Au cours des premières étapes du réseau de train léger sur rail O-Train, l'équipe de projet minimise les impacts environnementaux directs, en planifiant, gérant et supervisant activement les activités de conception et de construction, et en compensant pour les impacts, comme avec le programme de remplacement des arbres.

### Enlèvement d'arbres et mesures d'atténuation

Dès que le tracé du réseau de train léger aura été déterminé en grande partie, les zones de travail temporaires et permanentes seront délimitées et les arbres et la végétation qui doivent être enlevés seront alors précisés. Dans certains cas, il peut être possible de déplacer des arbres, bien qu'ils soient le plus souvent enlevés et remplacés en plus large proportion selon l'espèce, l'âge, la condition et la taille.

Les équipes de conception et de construction, ainsi que les spécialistes de l'environnement sous la supervision des arboriculteurs et des biologistes, ont l'intention de limiter le défrichage uniquement là où des travaux futurs sont nécessaires, leur but étant de conserver la végétation naturelle. Les plans de reboisement et d'aménagement paysager le long du corridor, y compris les boulevards, les parcs et les autres espaces verts sont élaborés tôt et finalisés au cours des dernières années de la construction dans le cadre des travaux de remise en état et de finition. La Ville intègre également les plans de plantation et d'aménagement paysager à long terme appropriés au-delà de la zone du corridor du train léger sur rail.

### Calendrier et échéancier

L'enlèvement des arbres le long du corridor a lieu du début octobre jusqu'en novembre 2019 afin d'éviter la saison de nidification des oiseaux et d'hibernation des chauves-souris en 2020. Dans le but de respecter le calendrier du projet, cette activité se doit d'être effectuée avant le déplacement des services publics, la construction des fondations, de la voie de guidage, des stations et des travaux en tranchée.

Plusieurs secteurs prioritaires le long du corridor vers l'ouest sont définis où les arbres et la végétation doivent être enlevés en premier, comme l'aire de la station Iris jusqu'à la station Baseline, le secteur du centre de petite maintenance et du site de remisage, la plage Westboro/belvédère Kitchissippi et le secteur de la promenade Sir John A. Macdonald.

Le public peut s'attendre à ce que l'enlèvement des arbres et de la végétation soit réalisé d'ici la fin de 2019. La construction du corridor vers l'ouest se fera par étapes et pourrait ne pas être prévue immédiatement au début de la saison de construction 2020.

Programme de construction ferroviaire, ville d'Ottawa  
Courriel : [stage2@ottawa.ca](mailto:stage2@ottawa.ca)  
Tél. : 3-1-1

Dans le cadre des stratégies d'atténuation du projet, un inventaire des arbres et un plan de remplacement indiquent comment les espaces verts du train léger sur rail seront réaménagés après la construction.

Un taux de remplacement moyen global de 2:1 (deux arbres pour chaque arbre enlevé) sera planté le long du corridor.

De plus, les noyers cendrés dans la zone de construction (située le long du prolongement vers l'ouest) qui doivent être enlevés étant gérés en vertu de la *Loi sur les espèces en péril*, les taux de remplacement pourraient être supérieurs selon la santé des arbres et d'autres facteurs.