



# PUBLIC NOTICE

## Stage 2 O-Train Light Rail Transit Project West Extension Public Notice #002W

### Tree and Vegetation Removal West of Moodie Station to Baseline and Tunney's Pasture Station

#### Fall 2019

This notice is to advise that, as part of the Stage 2 O-Train Light Rail Transit (LRT) project, crews and equipment will begin area clearing as part of site preparation work for guideway and station construction. This includes site mobilization, tree and vegetation removal and area clearing in October and November 2019.

Several areas along the West Extension corridor area are identified as priority areas where trees and vegetation are anticipated to be removed first. This includes the Iris Station area to Baseline Station, Kitchissippi Look-out/Westboro Beach, the Light Maintenance and Storage Facility (LMSF) area, and the Sir John A. Macdonald Parkway area between Dominion Avenue and Cleary Avenue. Clearing activity is also required in Byron Linear Park and the Lincoln Fields area this fall to avoid impacts to the bird nesting and bat roosting seasons, and for construction to remain on-schedule for overall guideway and station construction.

**WHAT:** Area clearing involves the mobilization of crews and heavy equipment, including tree chippers, excavators with mulching and harvester heads, and log trucks where required. Work will be performed on and off-street depending on the location and equipment required. Minimal impacts to traffic is anticipated for clearing activity.

As part of the property boundaries identified for the Project, tree and vegetation removal is intended to be limited to clearing where required for temporary and permanent work. Trees and vegetation located along property lines (such as residential and commercial fences) will also be preserved as much as possible. Property owners will be contacted should area clearing activity be identified on private property. Tree and vegetation removal are being done under the supervision of an arborist. Area restoration such as tree replacement and re-seeding greenspaces, will be completed as part of local area finishing works and includes a defined replacement ratio depending on the tree species and size.

**WHEN:** Crews are scheduled to begin the first week of October and are scheduled to continue through November 2019. Work will occur in stages along the corridor and the public can expect to see crews and equipment performing clearing activity at multiple locations at once.

**WHY:** Clearing activity is required this fall to avoid impacts to the 2020 bird nesting and bat roosting seasons, and for construction to remain on-schedule for the next phase of work including utility relocation, foundation, guideway and station construction.

**WHERE:** From west of Moodie Station to Tunney's Pasture Station, including key priority areas such as Iris Station area, Kitchissippi Look-out/Westboro Beach, Richmond Road area (Byron Linear Park) and the Lincoln Fields area. For tree and vegetation removal in the Lincoln Fields area, crews are also working to minimize required removals in the apple orchard, and in other locations where trees may be in close proximity to backyards.

**HOURS:** Activity is scheduled during daytime construction hours between 7am and 10pm Monday to Saturday, and between 9am to 10pm on Sunday's and holidays.

Rail Construction Program, City of Ottawa

Email: [stage2@ottawa.ca](mailto:stage2@ottawa.ca)

Phone: 3-1-1



## Automne 2019

Le présent avis a pour but d'informer le public que, dans le cadre de l'étape 2 du projet de train léger sur rail O-Train, les équipes et l'équipement commenceront le défrichage du terrain dans le cadre des travaux de préparation du site pour la construction de la voie de guidage et des stations. Cela comprend la mise en chantier, l'enlèvement des arbres et de la végétation et le défrichage de ce secteur en octobre et novembre 2019.

Plusieurs secteurs le long du corridor du prolongement vers l'ouest sont désignés comme des secteurs prioritaires où les arbres et la végétation sont prévus être enlevés en premier. Ceci inclut la station Iris jusqu'à la station Baseline, la plage Westboro/belvédère Kitchissippi, le secteur du centre de petite maintenance et du site de remisage et le secteur de la promenade Sir John A. Macdonald entre l'avenue Dominion et l'avenue Cleary. Des activités de défrichage sont aussi requises dans les secteurs du parc linéaire Byron et de Lincoln Fields cet automne pour ne pas nuire à la période de nidification des oiseaux et d'hibernation des chauves-souris et pour que la construction demeure dans les délais pour l'ensemble des travaux de construction de la voie de guidage et des stations.

**QUOI :** Le défrichage de la zone nécessite la mobilisation d'équipes et d'équipement lourd, y compris des déchiqueteuses d'arbres, des excavatrices avec têtes de déchiquetage et d'abattage et des camions de transport de billots de bois au besoin. Les travaux seront exécutés sur la rue et hors rue, selon l'emplacement et l'équipement requis. Les répercussions sur la circulation devraient être minimales pour les activités de défrichage.

Dans le cadre des limites de propriété définies pour le projet, l'enlèvement des arbres et de la végétation se limitera au défrichage là où il est requis pour réaliser les travaux temporaires et permanents. Les arbres et la végétation situés le long des limites de propriété (comme les clôtures résidentielles et commerciales) seront également préservés dans la mesure du possible. Les propriétaires seront avisés dans le cas où des activités de défrichage seraient nécessaires sur une propriété privée. L'enlèvement des arbres et de la végétation se fait sous la supervision d'un arboriculteur. La restauration de la zone, comme le remplacement des arbres et le réensemencement des espaces verts, sera effectuée dans le cadre des travaux de finition et comprendra un taux de remplacement défini en fonction des espèces des arbres et de la taille de ces derniers.

**QUAND :** Il est prévu que les équipes commencent cette activité la première semaine d'octobre et la poursuivre jusqu'en novembre 2019. Cette activité sera réalisée par étapes le long du corridor et le public peut s'attendre à ce que les équipes et l'équipement effectuent des travaux de défrichage à plusieurs endroits à la fois.

**POURQUOI :** Des activités de défrichage sont requises cet automne pour ne pas nuire à la période de nidification des oiseaux et d'hibernation des chauves-souris et pour que la construction demeure dans les délais pour l'étape suivante des travaux de construction, qui incluent la voie de guidage et les stations.

**OÙ :** De l'ouest de la station Moodie jusqu'à la station Tunney's Pasture, y compris les principaux secteurs prioritaires comme la station Iris, le belvédère Kitchissippi/plage Westboro, le secteur de la route Richmond (parc linéaire Byron) et le secteur de Lincoln Fields. Pour l'enlèvement des arbres et de la végétation dans le secteur de Lincoln Fields, les équipes travaillent également à minimiser les enlèvements requis dans le verger de pommes et dans d'autres secteurs où il y a des arbres à proximité de cours arrière.

**HEURES :** Cette activité est actuellement prévue de jour de 7 h à 22 h du lundi au samedi pendant les heures de construction et de 9 h à 22 h le dimanche et les jours fériés.

Programme de construction ferroviaire, ville d'Ottawa

Courriel : [stage2@ottawa.ca](mailto:stage2@ottawa.ca)

Tél. : 3-1-1